



# DZIENNIK USTAW

## RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

---

Warszawa, dnia 19 września 2019 r.

Poz. 1787

### ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY<sup>1)</sup>

z dnia 13 września 2019 r.

#### zmieniające rozporządzenie w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach<sup>2)</sup>

Na podstawie art. 81 ust. 15 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990, z późn. zm.<sup>3)</sup>) zarządza się, co następuje:

**§ 1.** W rozporządzeniu Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. z 2015 r. poz. 776 i 1076, z 2016 r. poz. 1075 oraz z 2017 r. poz. 2089) wprowadza się następujące zmiany:

1) w § 8 po ust. 1 dodaje się ust. 1a w brzmieniu:

„1a. Wymogu stosowania pieczętek, o których mowa w ust. 1, nie stosuje się do wzoru zaświadczenia o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu, o którym mowa w załączniku nr 3 do rozporządzenia.”;

2) załącznik nr 3 do rozporządzenia otrzymuje brzmienie określone w załączniku do niniejszego rozporządzenia.

**§ 2.** Zaświadczenia o przeprowadzonym badaniu technicznym pojazdu wydane przed dniem wejścia w życie niniejszego rozporządzenia zachowują ważność.

**§ 3.** Rozporządzenie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

Minister Infrastruktury: *wz. A. Bittel*

---

<sup>1)</sup> Minister Infrastruktury kieruje działem administracji rządowej – transport, na podstawie § 1 ust. 2 pkt 3 rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów z dnia 11 stycznia 2018 r. w sprawie szczegółowego zakresu działania Ministra Infrastruktury (Dz. U. poz. 101 i 176).

<sup>2)</sup> Niniejsze rozporządzenie w zakresie swojej regulacji wdraża dyrektywę Parlamentu Europejskiego i Rady 2014/45/UE z dnia 3 kwietnia 2014 r. w sprawie okresowych badań zdatności do ruchu drogowego pojazdów silnikowych i ich przyczep oraz uchylającą dyrektywę 2009/40/WE (Dz. Urz. UE L 127 z 29.04.2014, str. 51 oraz Dz. Urz. UE L 219 z 22.08.2019, str. 25).

<sup>3)</sup> Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2018 r. poz. 2244 i 2322 oraz z 2019 r. poz. 53, 60, 730, 752, 870, 1123, 1180, 1466, 1501, 1556 i 1579.

Załącznik do rozporządzenia Ministra Infrastruktury  
z dnia 13 września 2019 r. (poz. 1787)

## WZÓR

## ZAŚWIADCZENIE O PRZEPROWADZONYM BADANIU TECHNICZNYM POJAZDU

(strona 1)

ZAŚWIADCZENIE O PRZEPROWADZONYM BADANIU TECHNICZNYM POJAZDU / ROADWORTHINESS CERTIFICATE				
				NR <input type="text" value="A)"/>
<b>(3)</b> (data i miejsce badania)				
Marka	Typ	Model pojazdu	<b>(5)</b> Kategoria pojazdu <sup>B)</sup>	<b>(2)</b> Numer rejestracyjny pojazdu i kraj rejestracji pojazdu <sup>C)</sup>
Rodzaj pojazdu	Rodzaj badania, czynności		<b>(1)</b> Numer identyfikacyjny pojazdu (VIN) numer nadwozia/podwozia/ramy	
<b>(7)</b> WYNIK BADANIA POJAZDU <sup>D)</sup>			Pozytywny/Positive (P)	
			Negatywny/Negative (N)	
Data pierwszej rejestracji za granicą <sup>E)</sup>		<b>(9)</b> Dane identyfikacyjne stacji kontroli pojazdów <sup>H)</sup> , czytelny podpis uprawnionego diagnosty i numer uprawnienia diagnosty		
Data pierwszej rejestracji w kraju <sup>F)</sup>				
<b>(4)</b> Odczyt licznika przebiegu pojazdu w momencie badania <sup>G)</sup>				
<b>(8)</b> Następny termin badania do				

(strona 2)

**(6) Stwierdzone usterki i ich kategorie<sup>1)</sup>**

.....

.....

.....

.....

**(10) Uwagi<sup>1)</sup>**

.....

.....

.....

.....

\* Pojazd odpowiada / nie odpowiada<sup>K)</sup> dodatkowym warunkom technicznym przewidzianym dla:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

.....

(czytelny podpis uprawnionego diagnosty  
i numer uprawnienia diagnosty)

OBJAŚNIENIA DO WZORU (które nie muszą być umieszczone na wydruku):

<sup>A)</sup> Numer zaświadczenia jest identyczny z numerem z rejestru badań technicznych pojazdów (załącznik nr 8 do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach (Dz. U. z 2015 r. poz. 776, z późn. zm.)). W przypadku wydania duplikatu zaświadczenia do wcześniej nadanego numeru zaświadczenia dodaje się symbol „W”, co oznacza „wtórnik”. Struktura numeru zaświadczenia (badania technicznego pojazdu) powinna mieć następującą budowę:

1) XXXXX<sup>I)</sup>/XXX/YYY/P<sup>II)</sup>/XXXX<sup>III)</sup> – dla podstawowej stacji kontroli pojazdów

2) XXXXX<sup>I)</sup>/XXX/YYY<sup>II)</sup>/XXXX<sup>III)</sup> – dla okręgowej stacji kontroli pojazdów

<sup>I)</sup> Pięciodziesięciodziesiąt znakowy numer badania zaczynający się z prawej strony, np. 00001.

<sup>II)</sup> Kod rozpoznawczy stacji kontroli pojazdów:

XXX – właściwy wyróżnik województwa i powiatu oznaczony według przepisów dotyczących rejestracji i oznaczania pojazdów (dwie lub odpowiednio trzy litery),

YYY – numer stacji kontroli pojazdów,

P – stały element kodu rozpoznawczego podstawowych stacji kontroli pojazdów.

<sup>III)</sup> Czterocyfrowe oznaczenie roku, np. 2019.

- B) O ile dane są dostępne i zostały ustalone na podstawie dowodu rejestracyjnego pojazdu (pozwolenia czasowego), świadectwa zgodności WE, świadectwa zgodności, wyciągu ze świadectwa homologacji typu pojazdu, odpisu decyzji zwalniającej z obowiązku uzyskania świadectwa homologacji typu pojazdu, dopuszczenia jednostkowego pojazdu, decyzji o uznaniu dopuszczenia jednostkowego pojazdu, świadectwa dopuszczenia indywidualnego WE pojazdu.
- C) Wpisać oznaczenie kraju rejestracji pojazdu zgodnie z normą ISO3166-1, alfa-2.
- D) Po przeprowadzeniu badania technicznego pojazdu wypełnia się przez wyraźne skreślenie treści niemającej w danym przypadku zastosowania. W przypadku potwierdzenia przeprowadzenia czynności innych niż badanie techniczne pojazdu obydwa wyniki skreśla się i wypełnia się pole oznaczone \* na drugiej stronie zaświadczenia.
- E) Dla pojazdu sprowadzonego z zagranicy data pierwszej rejestracji za granicą jest datą pierwszej rejestracji.
- F) Dla pojazdu nowego lub zarejestrowanego na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej przed dniem 1 października 2004 r. data pierwszej rejestracji w kraju jest datą pierwszej rejestracji.
- G) O ile dotyczy i o ile dane są dostępne – odczyt liczników przebiegu pojazdu w momencie badania technicznego wraz z jednostką miary.
- H) Dane identyfikacyjne stacji kontroli pojazdów powinny zawierać co najmniej firmę przedsiębiorcy oraz adres stacji kontroli pojazdów przedsiębiorcy.
- I) Stwierdzone usterki wraz z podaniem numeru załącznika, numeru z kolumny pierwszej, odpowiedniego opisu usterki z kolumny trzeciej oraz oceny z kolumny czwartej załącznika nr 1 lub 2 do rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 26 czerwca 2012 r. w sprawie zakresu i sposobu przeprowadzania badań technicznych pojazdów oraz wzorów dokumentów stosowanych przy tych badaniach.
- J) Należy wpisywać przekroczone parametry administracyjne w zakresie mas, wymiarów, nacisków oraz ich wartości, ustalone dane niezbędne do rejestracji pojazdu, stwierdzone niezgodności z warunkami technicznymi pojazdów, zakres i opis stwierdzonych niezgodności danych pojazdu, ograniczenia przy zezwoleniu na używanie pojazdu i jego termin, a także informacje dotyczące wyposażenia pojazdu w zamontowane urządzenie techniczne z podaniem numeru i daty wystawienia protokołu i decyzji dopuszczającej urządzenie do eksploatacji wydanej przez właściwy organ dozoru technicznego oraz informacje o braku w dowodzie rejestracyjnym miejsca przeznaczonego na odpowiedni wpis, informację o pojeździe konstrukcyjnie przystosowanym do ruchu lewostronnego (z kierownicą umieszczoną po prawej stronie pojazdu) albo pojeździe konstrukcyjnie przystosowanym do ruchu lewostronnego (z kierownicą umieszczoną po prawej stronie pojazdu), który został następnie przebudowany i przystosowany do ruchu prawostronnego (z kierownicą umieszczoną po lewej stronie pojazdu), oraz inne uwagi. W przypadku pojazdu wyposażonego w blokadę alkoholową należy wpisywać producenta, typ oraz numer seryjny urządzenia na podstawie dokumentu kalibracyjnego.
- K) Niepotrzebne skreślić oraz wpisać potwierdzenie przeprowadzenia czynności innych niż badanie techniczne lub spełnienie dodatkowych warunków technicznych. W przypadku badania technicznego pojazdu, o którym mowa w art. 81 ust. 11 pkt 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 1990, z późn. zm.) należy wpisać odpowiednio:
- art. 5a pkt 19a lit. a lub b ustawy z dnia 26 lipca 1991 r. o podatku dochodowym od osób fizycznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1387, z późn. zm.) lub
  - art. 4a pkt 9a lit. a lub b ustawy z dnia 15 lutego 1992 r. o podatku dochodowym od osób prawnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 865, z późn. zm.), lub
  - art. 86a ust. 9 pkt 1 lub 2 ustawy z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz. U. z 2018 r. poz. 2174, z późn. zm.).

**UWAGA:**

Na wzorze zaświadczenia dopuszcza się stosowanie w tle znaków firmowych podmiotu prowadzącego stację kontroli pojazdów, z zastrzeżeniem, że barwa znaków i miejsce umieszczenia znaków nie pogorszy czytelności zaświadczenia.