

## Wysokość opłat za przeprowadzanie badań technicznych pojazdów w podstawowej stacji kontroli pojazdów

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie wysokości opłat związanych z prowadzeniem stacji kontroli pojazdów oraz przeprowadzaniem badań technicznych pojazdów. Z dnia 29 września 2004 r. (Dziennik Ustaw Nr 223 , Poz. 2261 z późn. zm.)

Lp.	Wyszczególnienie	Opłata w zł (zawiera podatek od towarów i usług VAT)
1	2	3
<b>1</b>	<b>Okresowe badanie techniczne</b>	
1.1	motocykl, ciągnik rolniczy	62,00
1.2	samochód osobowy, autobus przeznaczony do przewozu nie więcej niż 15 osób łącznie z kierowcą, samochód ciężarowy i specjalny do 3,5 t d.m.c., pojazd trójkołowy powyżej 0,4 t m.w. <sup>1)</sup>	98,00
1.9	Przyczepa naczepa ciężarowa	78,00
1.15	pojazd przystosowany do zasilania gazem (za badanie specjalistyczne)	63,00
1.22	motorower	50,00
<b>2</b>	<b>Ponowne sprawdzenie mechanizmów i zespołów w pojeździe, w którym stwierdzono usterki w trakcie badań technicznych w zakresie :</b>	
2.1	skuteczności i równomierności działania hamulców	20,00
2.4	ustawienia i natężenia świateł drogowych i świateł mijania	14,00
2.5	połączeń układu kierowniczego oraz jałowego ruchu koła kierownicy, luzów w zawieszeniu	20,00
2.6	toksyczności spalin	14,00
2.7	poziomu hałasu	20,00
2.8	geometrii kół jednej osi	36,00
2.9	działania amortyzatorów jednej osi	14,00
2.10	wszystkich innych usterek łącznie	20,00
<b>4</b>	<b>Dodatkowe badanie techniczne pojazdu skierowanego przez organ kontroli ruchu drogowego w razie uzasadnionego przypuszczenia, że zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego lub narusza wymagania ochrony środowiska :</b>	
4.1	określone usterki techniczne, warunki techniczne (osobno za każde określone warunki techniczne lub badany układ czy zespół pojazdu) <sup>4)</sup>	20,00
4.2	po wypadku, kolizji drogowej (za badanie specjalistyczne)	94,00
4.3	dane techniczne niezgodne ze stanem faktycznym	51,00
<b>5</b>	<b>Dodatkowe badanie techniczne pojazdu skierowanego przez starostę w razie uzasadnionego przypuszczenia, że zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego lub narusza wymagania ochrony środowiska:</b>	
5.1	co do którego zachodzi podejrzenie, że nie spełnia określonych warunków technicznych <sup>3)</sup>	20,00
5.2	po wypadku, kolizji drogowej (za badanie specjalistyczne)	94,00
<b>6</b>	<b>Pozostałe dodatkowe badania techniczne pojazdu :</b>	

6.2	który ma być używany jako taksówka osobowa lub bagażowa (za warunki dodatkowe)	42,00
6.3	który ma być używany jako uprzywilejowany (za warunki dodatkowe)	50,00
6.6	do nauki jazdy lub przeprowadzania egzaminu państwowego (za warunki dodatkowe)	48,00
6.8	O którym mowa w art.81 ust. 8 pkt 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r – Prawo o ruchu drogowym ( <b>szkoda istotna</b> )	50,00
6.9	<b>skierowanego przez starostę lub na wniosek posiadacza pojazdu</b>	
	w celu identyfikacji lub ustalenia danych niezbędnych do jego rejestracji	60,00
	jeżeli z dokumentów wymaganych do jego rejestracji wynika, że uczestniczył on w wypadku drogowym, lub narusza wymagania ochrony środowiska	94,00
6.10	w którym w czasie badania technicznego stwierdzono ślady uszkodzeń lub naruszenia elementów nośnych konstrukcji pojazdu, mogących stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu drogowego	94,00
6.13	o którym mowa w art. 81 ust. 11 pkt 10 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (za każde stanowisko kierującego) ( <b>blokada alkoholowa</b> )	50,00
<b>7</b>	<b>Sprawdzenie spełniania dodatkowych warunków technicznych dla niektórych pojazdów oraz pozostałe czynności przeprowadzane w stacjach kontroli pojazdów :</b>	
7.1	prawidłowości przystosowania pojazdu silnikowego do ciągnięcia przyczepy <sup>1)</sup>	35,00
7.2	czy pojazd odpowiada dodatkowym warunkom technicznym dla pojazdów przeznaczonych do wykonywania czynności na drodze <sup>4)</sup>	21,00

Objaśnienia :

- 1) w przypadku pojazdu przedstawionego do okresowego badania technicznego z adnotacją w dowodzie rejestracyjnym o treści „przystosowany do ciągnięcia przyczepy” lub „Hak” nie pobiera się opłaty określonej w lp. 7.1 tabeli
- 2) pozostałe badania jak dla autobusu
- 3) w przypadku gdy opłata za badanie techniczne pojazdu powstała z połączenia opłat określonych w lp. 4.1 i 5.1 tabeli byłaby większa od opłaty określonej lp. 1 tabeli, pobiera się opłatę określoną w lp. 1 tabeli
- 4) opłata obowiązuje również przy okresowym badaniu technicznym