

Lp	Pojazd		Wartość wskaźnika w % dla pojazdu zarejestrowanego po raz pierwszy			
			Hamulec roboczy		Hamulec awaryjny	
	Typ hamulca	Wskaźnik %	nożny	ręczny	nożny	ręczny
1	Motorower	Wskaźnik %		38		
2	Motocykl	Wskaźnik %	Koła tylnego	33	-	
			Obu kół	45		
		<i>Nacisk na dźwignię daN</i>	40	40	-	-
3	Samochód osobowy, pojazd sanitarny	Wskaźnik %	50		Do dnia 31 grudnia 1993	23
			Od dnia 28 lipca 2010	58	Od dnia 1 stycznia 1994 do dnia 31 grudnia 1998	25
		<i>Nacisk na dźwignię daN</i>	50	20	50	40
4	Samochód ciężarowy i ciągnik samochodowy o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t	Wskaźnik %	Do dnia 31 grudnia 1998	40	Do dnia 31 grudnia 1993	17
			Od dnia 1 stycznia 1999 do dnia 27 lipca 2010	45	Od dnia 1 stycznia 1994 do dnia 31 grudnia 1998	20
			Od dnia 28 lipca 2010	50	Od dnia 1 stycznia 1999 do dnia 27 lipca 2010	22
		<i>Nacisk na dźwignię daN</i>	70	20	70	60

Wskaźnik skuteczności hamowania dla hamulca postojowego pojazdu nie może być mniejszy niż:

- 1) 16% w odniesieniu do dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu lub
- 2) 8% w odniesieniu do dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów – dotyczy pojazdu samochodowego zarejestrowanego po raz pierwszy do dnia 27 lipca 2010 r.;
- 3) 12% w odniesieniu do dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów – dotyczy pojazdu samochodowego zarejestrowanego po raz pierwszy od dnia 28 lipca 2010 r

Przykład:

Dla pojazdu kategorii M1 zarejestrowanego po raz pierwszy od dnia 28 lipca 2010r.

Hamulec roboczy 58%.

Hamulec awaryjny 29%

Hamulec postojowy 16%

/Poz 776. D z i a ł 11 § 4. 1. 3) zmierzone siły hamowania kół po obu stronach osi pojazdu nie różnią się więcej niż o 30%, przyjmując za 100% siłę większą (nie dotyczy hamulca awaryjnego i postojowego); /