



# **CEPiK 2.0**

## **- co się zmieni w starostwach**

Data publikacji 28.10.2015

wersja 1.0

## Spis treści

Zmiany od nowego roku .....	3
Założenia nowelizacji.....	3
Co się zmieni.....	4
Praca w oparciu o centralny referencyjny rejestr .....	4
Bezpośredni i bieżący dostęp do CEP i CEK oraz weryfikacja danych .....	4
Dostęp do słowników .....	5
Rozwiązywanie niezgodności danych.....	5
Ułatwienia w poszczególnych procesach .....	6
Wydanie prawa jazdy lub pozwolenia na kierowanie tramwajem.....	6
Powiadamianie o zakazach.....	7
Założenie Profilu Kandydata na Kierowcę (PKK).....	7
Zamknięcie Profilu Kandydata na Kierowcę (PKK).....	8
Przerejestrowanie pojazdu ze zmianą właściwości miejscowej.....	8
Zarejestrowanie pojazdu kupionego poza terenem RP .....	8
Podłączenie do CEPiK 2.0 i certyfikaty użytkownika .....	9

## Zmiany od nowego roku

4 sierpnia 2015 roku prezydent podpisał nowelizację ustawy Prawo o Ruchu Drogowym oraz niektórych innych ustaw, która zakłada znaczne zmiany w centralnej ewidencji pojazdów (CEP) i centralnej ewidencji kierowców (CEK). Nowelizacja wchodzi w życie 4 stycznia 2016 roku i pozwoli na uruchomienie zmodernizowanego Systemu Informatycznego CEPiK - **CEPiK 2.0**.

### Założenia nowelizacji

#### **Rozszerzenie zakresu danych gromadzonych w centralnej ewidencji pojazdów**

W ewidencji będą gromadzone informacje o istotnych uszkodzeniach pojazdu oraz dodatkowe dane z okresowych badań technicznych pojazdu, w tym dane o usterkach, które mają bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo pojazdu w ruchu drogowym.

#### **Rozszerzenie zakresu danych gromadzonych w centralnej ewidencji kierowców**

Wraz z nowelizacją ustawy Prawo o Ruchu Drogowym 4 stycznia 2016 roku w życie wchodzi również ustawa o Kierujących Pojazdami w zakresie dotyczącym CEPiK. Na jej podstawie system będzie realizował kluczowe procesy, które są związane z nabywaniem uprawnień i dyscyplinowaniem kierowców.

Dlatego zakres danych gromadzonych w ewidencji rozszerzy się przede wszystkim o informacje o naruszeniach i przypisanych im punktach, a także o dane kandydatów na kierowców oraz uczestników procesu nabywania uprawnień do kierowania (na przykład: szkół jazdy, instruktorów, wykładowców czy egzaminatorów).

#### **Lepsza jakość danych w ewidencjach**

Nowelizacja przewiduje różne mechanizmy, które pozwolą podnieść jakość danych gromadzonych w CEP i CEK.

Dane będą na bieżąco aktualizowane podczas wykonywanych czynności. Zanim urzędnik przekaze dane, będzie musiał je pobrać i sprawdzić – pozwoli to wyeliminować błędy wynikające z ręcznego wprowadzania danych.

Przewidywane przepisami procesy uzupełnienia danych zapewnią ich kompletność. Dzięki temu uprawnione podmioty będą mogły korzystać on-line z najbardziej aktualnych, poprawnych i kompletnych informacji, co pozwoli znacznie zwiększyć bezpieczeństwo w ruchu drogowym.

Również wprowadzenie przepisów regulujących postępowanie z niezgodnościami korzystnie wpłynie na jakość danych w ewidencjach – poszczególne podmioty będą wiedziały, jak sprawnie wyjaśnić znalezione niezgodności w danych.

### **Udostępnianie danych tylko w postaci elektronicznej**

Ustawa przewiduje, że dane będą udostępniane uprawnionym podmiotom wyłącznie elektronicznie. Tylko w wyjątkowych sytuacjach możliwa będzie forma papierowa. Szacuje się, że realizacja tego rozwiązania przyniesie znaczne oszczędności dla budżetu państwa przy zakładanej 50% redukcji liczby wniosków przesyłanych w formie papierowej. Takie oszczędności możemy przeznaczyć na przykład na dalszy rozwój systemu CEPiK 2.0 oraz wprowadzenie kolejnych e-usług dla obywateli.

## Co się zmieni

Nowe założenia systemu niosą ze sobą szereg udogodnień w zakresie komunikacji między starostwami a systemem CEPiK 2.0.

Zmiany wynikają z kluczowych założeń systemu.

### Praca w oparciu o centralny referencyjny rejestr

Od 4 stycznia 2016 roku organy rejestrujące nie powinny prowadzić lokalnych ewidencji w zakresie danych gromadzonych w CEP i CEK. Wszystkie procesy realizowane będą w oparciu o centralną ewidencję. Zobowiązane organy będą zasilać ją bezpośrednio - nie dublując tych danych w lokalnych bazach. Takie rozwiązanie jednocześnie umożliwi korzystanie organom z referencyjnych danych zgromadzonych centralnie dotyczących kierowców, kandydatów na kierowców i pojazdów

### Bezpośredni i bieżący dostęp do CEP i CEK oraz weryfikacja danych

Podczas wszystkich czynności wykonywanych w ramach rejestracji pojazdów i wydawania uprawnień do kierowania pojazdami, organy będą miały bezpośredni dostęp do danych zgromadzonych w ewidencjach.

Przed wprowadzeniem nowych danych organy będą najpierw identyfikować pojazd lub osobę w centralnej ewidencji. Jeśli okaże się, że podmiot istnieje w systemie, dane zaciągną się same i urzędnik nie będzie musiał ich ponownie wpisywać. Dzięki temu unikniemy wielu niezgodności danych (które występują w obecnym systemie). Pozwoli to również na znaczną oszczędność czasu – nie trzeba będzie za każdym razem uzupełniać danych, które są już w centralnej ewidencji.

## Dostęp do słowników

Zmodernizowany system przewiduje dostęp dla wszystkich organów do słowników, które znacznie ułatwią i usprawnią wykonywanie codziennych czynności. Organy rejestrujące będą miały dostęp do wielu słowników porównawczych (na przykład: rodzaj paliwa, jednostka stanu paliwa, typ dokumentu potwierdzającego tożsamość kierowcy, rodzaj kwalifikacji zawodowej, rodzaj gminy, rodzaj kursu reedukacyjnego, powód generowania PKK) i słowników zewnętrznych (na przykład: REGON, TERYT).

Ponadto starostwa będą miały dostęp do słowników podmiotów i osób, które uczestniczą w procesie nabywania uprawnień do kierowania pojazdami (m.in. do: Rejestru Przedsiębiorców Prowadzących Ośrodki Szkolenia Kierowców, Ewidencji Ośrodków Egzaminacyjnych, Ewidencji Jednostek Prowadzących Pracownię Psychologiczną, danych o instruktorach, egzaminatorach oraz uprawnionych lekarzach).

Dostęp do referencyjnych danych pozwoli na usprawnienie wykonywanych czynności, w istotny sposób ograniczając potrzebę ręcznego wprowadzania poszczególnych danych. Wystarczy, że urzędnik wyszuka na przykład: pojazd po konkretnym numerze VIN albo osobę po numerze PESEL – wtedy wszystkie pozostałe dane (odpowiednio pojazdu lub osoby) uzupełnią się same.

Słowniki zapewnią:

- wsparcie procesu wprowadzania danych,
- poprawę jakości danych,
- usprawnienie obsługi obywatela.

W razie potrzeby będzie istniała możliwość przekazania do administratora systemu CEPiK 2.0 informacji o potrzebie dodania nieistniejącej wartości w słowniku.

Wszystkie opisane powyżej zmiany zapewnią usprawnienie codziennie wykonywanych czynności.

## Rozwiązywanie niezgodności danych

System CEPiK 2.0 przewiduje mechanizmy, które pozwolą na minimalizację i usunięcie z centralnych ewidencji różnych niezgodności danych. Wyjaśnianie niezgodności, zgodnie z nowymi przepisami, będzie obowiązkiem starostw.

Warto zwrócić uwagę, że w nowym systemie każdy uprawniony urzędnik organu rejestrującego w Polsce oraz inne podmioty, które przekazują dane do CEPiK, będą miały bieżący i bezpośredni dostęp do centralnej ewidencji. Oznacza to, że wszyscy będą pracować na tych samych danych. Jeśli jeden urzędnik wprowadzi dane kierowcy w Warszawie, wtedy od razu dostęp do tych danych będą mieli uprawnieni urzędnicy z całej Polski. Dlatego warto zadbać o jak najwyższą jakość gromadzonych danych.

System CEPiK 2.0 ma mechanizmy, które ułatwiają odnotowanie i obsługę niezgodności.

CEPiK 2.0:

- wykryje ewentualne błędy w zapisywanych danych, co pomoże w uniknięciu błędów w procesach administracyjnych,
- zwróci czytelny komunikat z informacją, jaki błąd został wykryty oraz jaki jest sposób jego rozwiązania (zmień lub potwierdź),
- udostępni wiele słowników dla wprowadzanych danych, co ułatwi i przyspieszy rejestrację procesów administracyjnych.

Zakresy słowników oraz lista wykrywanych błędów będzie dostosowywana do aktualnych potrzeb, które będą zgłaszane przez podmioty.

Warto pamiętać, że samej poprawy danych musi dokonać urzędnik lub inny podmiot, dlatego każdy pozostawiony błąd danych:

- wróci do nas lub do innego urzędnika,
- to problem dla całego procesu,
- to problem dla każdego obywatela,
- to problem dla organów kontroli ruchu drogowego,
- to problem dla zintegrowanych na poziomie europejskim uprawnionych organów z Państw Członkowskich Unii Europejskiej.

Wyjaśnienia niezgodności należy dokonać przed zamówieniem dokumentów: prawa jazdy i dowodu rejestracyjnego. Brak wyjaśnienia niezgodności uniemożliwi personalizację tych dokumentów.

## Ułatwienia w poszczególnych procesach

### Wydanie prawa jazdy lub pozwolenia na kierowanie tramwajem

1. Kierowca składa w urzędzie wnioski o wydanie prawa jazdy lub wnioski o wydanie pozwolenia na kierowanie tramwajem.
2. Urzędnik:
  - wyszukuje dane kierowcy w CEK i weryfikuje poprawność wniosku,

- wprowadza dane sprawy do SI Kierowca i aktualizuje dane kierowcy w CEK,
  - przekazuje do CEK informację o tym, że chce zamówić dokument dla kierowcy. System CEPiK 2.0 weryfikuje spójność danych kierowcy. W odpowiedzi urzędnik otrzyma informację o:
    - i. wykrytych niezgodnościach do rozwiązania lub błędach walidacji jeśli istnieją (na przykład błędach, które można poprawić),
    - ii. wysłaniu do SI Kierowca danych na potrzeby personalizacji dokumentu.
3. Kiedy dokument jest już gotowy, urzędnik wydaje go kierowcy i przekazuje dane dokumentu do CEK.

## Powiadamianie o zakazach

1. System CEPiK 2.0 wysyła komunikat o orzeczeniu i zakazie prowadzenia pojazdów (taka informacja dostarczana jest również do Starostwa w formie odpisu wyroku przez sąd). Komunikat jest widoczny na interfejsie użytkownika.
2. Urzędnik:
  - wyszukuje dane kierowcy w CEK i weryfikuje ich poprawność,
  - wydaje decyzję o cofnięciu uprawnień,
  - odnotowuje informację o cofnięciu uprawnień w CEK,
3. Kiedy sąd orzeka o zmianie sposobu wykonania zakazu, system CEPiK 2.0, na podstawie informacji wprowadzonej przez sąd bezpośrednio do CEK przekazuje odpowiedni komunikat do starostwa.
4. Urzędnik
  - pobiera komunikat
  - na jego podstawie podejmuje odpowiednie czynności, w zależności od przekazanej informacji.

## Założenie Profilu Kandydata na Kierowcę (PKK)

1. Kandydat na kierowcę przynosi wniosek o wydanie prawa jazdy.
2. Urzędnik:
  - wyszukuje dane kandydata w CEK i weryfikuje poprawność wniosku,
  - wprowadza dane sprawy do SI Kierowca i zakłada PKK w CEK. W odpowiedzi CEK odsyła unikalny numer profilu, który jest potwierdzeniem założenia PKK.
3. Urzędnik wydaje potwierdzenie założenia PKK kandydatowi na kierowcę.

## Zamknięcie Profilu Kandydata na Kierowcę (PKK)

1. System CEPiK 2.0 wysyła komunikat o tym, że kandydat na kierowcę zdał egzamin na prawo jazdy. Komunikat jest widoczny na interfejsie użytkownika.
2. Urzędnik:
  - wyszukuje dane kandydata w CEK i weryfikuje jego dane,
  - po opłaceniu przez kandydata prawa jazdy i wydaje decyzję o nadaniu uprawnień – zamyka PKK i przekazuje dane do CEK.
3. Po zamknięciu PKK urzędnik podejmuje dalsze czynności związane z procesem wydania prawa jazdy obejmującym jego zamówienie i personalizację przy wsparciu systemu CEPiK2.0.

## Przerejestrowanie pojazdu ze zmianą właściwości miejscowej

1. Obywatel przynosi do urzędu wniosek o przerejestrowanie pojazdu ze zmianą właściwości miejscowej.
2. Urzędnik:
  - wyszukuje dane pojazdu w CEP i weryfikuje wniosek,
  - uzupełnia dane pojazdu.
3. Urzędnik wydaje właścicielowi pozwolenie czasowe oraz potrzebne oznaczenia. Jednocześnie aktualizuje dane w CEP. W odpowiedzi system CEPiK 2.0 informuje o niezgodnościach do wyjaśnienia - jeśli istnieją.
4. Urzędnik wyjaśnia niezgodności - jeśli występują.
5. Urzędnik przekazuje do CEP informację o tym, że chce zamówić dokument. W odpowiedzi urzędnik otrzyma informację o:
  - wykrytych niezgodnościach do rozwiązania - jeśli istnieją. Na tym etapie istnienie niezgodności uniemożliwi personalizację dokumentu,
  - wysłaniu do SI Pojazd danych na potrzeby personalizacji dokumentu.
6. Kiedy dokument rejestracyjny jest już gotowy, urzędnik wydaje go kierowcy i odnotowuje dane w dokumencie w CEP.

## Zarejestrowanie pojazdu kupionego poza terenem RP

1. Obywatel składa w urzędzie wniosek o zarejestrowanie pojazdu sprowadzonego z zagranicy.
2. Urzędnik:
  - wyszukuje dane pojazdu w CEP i weryfikuje wniosek. W odpowiedzi system CEPiK 2.0 udostępnia dane pojazdu przerejestrowanego - jeśli przerejestracja miała miejsce (np. przez SKP),



- weryfikuje dane pojazdu w Systemie Informacyjnym Schengen (poza systemem CEPiK 2.0),
  - rejestruje pojazd.
3. Urzędnik wydaje właścicielowi pozwolenie czasowe oraz potrzebne oznaczenia. Jednocześnie aktualizuje dane w CEP. W odpowiedzi system CEPiK 2.0 może poinformować o niezgodnościach do wyjaśnienia - jeśli występują.
  4. Urzędnik wyjaśnia niezgodności - jeśli występują.
  5. Urzędnik przekazuje do CEP informację o tym, że chce zamówić dokument. W odpowiedzi urzędnik otrzyma informację o:
    - wykrytych niezgodnościach do rozwiązania jeśli występują,
    - wysłaniu do SI Pojazd danych na potrzeby personalizacji dokumentu.
  6. Kiedy dokument rejestracyjny jest już gotowy, urzędnik wydaje go kierowcy i odnotowuje dane w dokumencie w CEP.

## Podłączenie do CEPiK 2.0 i certyfikaty użytkownika

### Co się nie zmieni:

- starostwa nadal będą korzystać z oprogramowania, które dostarczy zewnętrzny dostawca (mogą korzystać z dotychczasowych rozwiązań albo wybrać innego dostawcę) – dostawca musi zapewnić komunikację swojego oprogramowania z systemem CEPiK 2.0,
- będą obowiązywały istniejące już certyfikaty użytkownika,
- MSW będzie nadal dostarczało łącze WAN,
- SI Pojazd i SI Kierowca nadal będą służyły do zarządzania użytkownikami (dostęp, uprawnienia).

### Co się zmieni:

- powstanie jedna centralna baza danych,
- MSW wycofa aktualnie używaną infrastrukturę, optymalizując dostęp za pośrednictwem tylko interfejsów po stronie centralnej,
- istniejące w starostwach łącza internetowe mogą zostać wykorzystane jako awaryjny sposób komunikacji z CEPiK 2.0.

Obecnie trwają konsultacje z producentem SI Pojazd i SI Kierowca w celu dostosowania tych aplikacji do CEPiK 2.0. Planowane są testy wewnętrzne oraz testy z użytkownikami.

System CEPiK 2.0, a wraz z nim zmodyfikowane oprogramowania w starostwach, ruszy 4 stycznia 2016 roku.