



Dotyczy: komunikacji z systemem CEPiK 2.0.

Stacje Kontroli Pojazdów miasto Kraków wszystkie

Szanowni Państwo

W związku ze zbliżającym się terminem (od 1 stycznia 2017 r.) uruchomienia systemu Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców (CEPiK 2.0) oraz zaawansowanymi pracami po stronie producentów oprogramowania dla stacji kontroli pojazdów, zasadnym jest pilne wdrożenie przez prowadzących stacje działań przygotowawczych z wykorzystaniem oprogramowania przygotowanego przez producentów.

Z uwagi na złożoność zagadnienia przesyłam do Państwa wiadomości pismo Ministerstwa Cyfryzacji Departament Ewidencji Państwowych z 18 maja 2016 r., znak DEP-V.511.2016 wraz z załącznikiem, określające informacje techniczne w zakresie wdrożenia systemu CEPiK 2.0. Proszę o wnikliwą i rzetelną jego analizę uwzględniając fakt, iż stacja kontroli pojazdów nie posiadająca połączenia z systemem CEPiK nie będzie mogła wykonywać badań technicznych pojazdów.

Uwzględniając powyższe, w celu płynnego wdrożenia systemu i rozpoczęcia pracy od 1 stycznia 2017 r. proszę o:

- 1/ ścisłą współpracę stacji kontroli pojazdów z producentami oprogramowania CEPiK 2.0., w tym:
 - śledzenie informacji pojawiających się na portalu www.cepik.gov.pl w zakładce „System informatyczny CEPiK 2.0”;
- 2/ niezwłocznego wystąpienia z wnioskiem do Ministerstwa Cyfryzacji o uzyskanie certyfikatu do połączeń VPN:
 - elektroniczny wniosek oraz instrukcja określająca sposób wypełnienia oraz wymagania związane z wnioskowaniem - dostępne na stronie www.cepik.gov.pl w zakładce „System informatyczny CEPiK 2.0”,
 - adres przesłania wniosku: Departament Ewidencji Państwowych, Ministerstwo Cyfryzacji, ul. Królewska 27, 00-060 Warszawa;
- 3/ sprawdzenia spełnienia pozostałych wymagań technicznych oprogramowania SKP.

Jednocześnie informuję, iż oprogramowanie, które obecnie jest wykorzystywane przez stacje kontroli pojazdów nie będzie działało od 1 stycznia 2017 r. Konieczne będzie korzystanie z oprogramowania nowego, dostosowanego do CEPiK 2.0 i wspierającego proces przeprowadzania badania technicznego i przekazywania danych odnośnie badania do centralnej ewidencji pojazdów. Istotnym zatem jest przeprowadzenie testów połączenia pomiędzy stacją kontroli pojazdów a systemem CEPiK, które będzie możliwe po uzyskaniu właściwego certyfikatu do połączeń VPN (pkt 2 niniejszego pisma).



LAUREAT KONKURSU



TERAZ POLSKA

Ważnym również staje się określenie liczby kart kryptograficznych z certyfikatami, która winna odpowiadać liczbie stanowisk komputerowych z zainstalowanym oprogramowaniem SKP oraz okresu ważności dotychczasowego certyfikatu. W przypadku utraty jego ważności, stacje kontroli pojazdów winny wystąpić do Ministerstwa Cyfryzacji z wnioskiem o jego odnowienie (www.cepik.gov.pl, zakładka „System informatyczny CEPiK 2.0”, sekcja „Pliki do pobrania” – plik „wniosek o certyfikat SSL dla SKP na kartę kryptograficzną”).

Z uwagi na krótki termin do realizacji obowiązku wynikającego z ustawy z dnia 24 lipca 2015 r. o zmianie ustawy *Prawo o ruchu drogowym oraz niektórych innych ustaw* proszę o szczegółową analizę załączonych pism i ich pilne zastosowanie.

Załączam:

Pismo Ministerstwa Cyfryzacji z 18.05.2016
Nr DEP-V.511.22.2016 wraz z załącznikiem nr 1

Otrzymują – szt. 71:

Stacje Kontroli Pojazdów
zlokalizowane na terenie miasta Krakowa
wg rozdzielnika

KIEROWNIK REFERATU

Konrad Kuźma